

Vehicle Interface Box

Die Schnittstelle zwischen Batteriesystem und Fahrzeug



Die Vehicle Interface Box (VIB) ermöglicht die Skalierbarkeit der Batterie und fungiert als effiziente Schnittstelle zwischen mehreren Batterien und Fahrzeug. Diese ultimative Box vereint die Funktionen von Stromverteiler, BMS-Master und Sicherungen in einem robusten Gehäuse. So entsteht ein umfassendes modulares Batteriesystem, das auf die Bedürfnisse von Nutzfahrzeugen zugeschnitten ist. Mit der VIB wird das Plug-and-Play-Prinzip Realität.

Standards & Normen:

- **Homologation:** ECE R10
- **Sicherheit:** ISO 6469, ISO 26262 (ASIL C), ISO 17409
- **Umwelt:** ISO 20653 (IP67/IP6K9K)
- **Fahrzeugkommunikation:** CAN Bus Konform ISO 11898.
Signalzuordnung zu SAE J1939 auf Anfrage möglich.
Signalsicherung erfordert Abstimmung mit Webasto.
- **Unternehmensstandards:** LV 123, LV 124
- **EMV:** ISO 11452, ISO 7637 & CISPR 25

Ihre Vorteile

- Kostengünstige Lösung für eine intelligente Gateway-Stromversorgungseinheit
- Auf das Webasto Standard-Batteriesystem für Nutzfahrzeuge und die Marktanforderungen von Nutzfahrzeugen zugeschnitten
- Ermöglicht ein hohes Maß an Skalierbarkeit des Batteriesystems
- Nach höchsten Sicherheitsstandards entwickelt und konstruiert
- Wartungsfreies Design
- 400 V und 800 V Betrieb möglich

Zusätzliche Standards & Normen*:

- ECE R100, UN GTR No.20, ISO 16750, ISO 12405, ISO 19453

* Tests & Anforderungen überwiegend erfüllt.



PKW



LKW



Transporter



Bus



Schienenfahrzeuge



Bau-/Landmaschinen



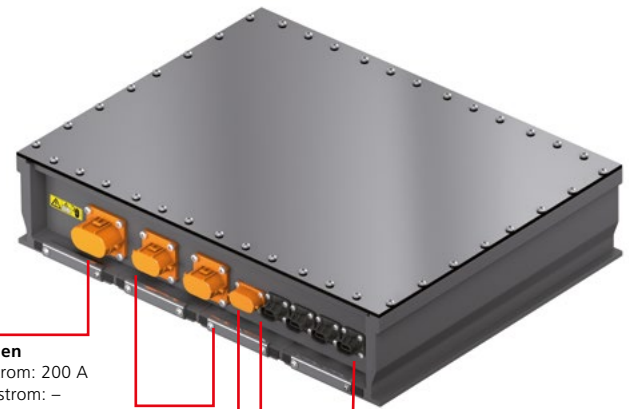
Verteidigung



Spezialfahrzeuge

Technische Daten

	VIB
Produktabmessug (L x W x H) (mm)	548 x 686 x 155
Gewicht (kg)	42
LV Spannung (V)	12 & 24
HV Systemspannung (V)	400 & 800 Systeme
Skalierbare Energie mit CV Standard Batterien (kWh)	35 – 350 (max. 10 Packs)
Skalierbare Leistung (kW)	Bis zu 460
Dauerentladestrom (A)	380
Dauerladestrom OBC (A)	67
Dauerladestrom DC-Fast Charging (A)	200
Maximaler Entladestrom (30 sek.) (A)	580
Maximaler Recuperation (30 sek.) (A)	500
Betriebstemperatur (°C)	-40 bis +85



DC-Laden

Dauerstrom: 200 A
Spitzenstrom: –

Antriebe/ Rückgewinnung

Dauerstrom: 150 A
Spitzenstrom: 250 A

AUX

Dauerstrom: 20 A
Spitzenstrom: –

Integriertes AC-Laden

Dauerstrom: 67 A
Spitzenstrom: –

Technische Merkmale

- Speziell auf Webasto Standard-Batteriesystem für Nutzfahrzeuge abgestimmt
- Direkte Anschlussoption und integrierter Sicherungsschutz für weitere Lasten
- Für das DC-Laden entwickelt
- AC-ladefähig
- Für die besonderen Anforderungen von Nutzfahrzeugen entwickelt
- Konfiguration von bis zu 10 Batterien möglich (2s5p, 1s5p)
- Durch standardisierte Komponenten leicht anpassbar
- Kontrollierte Notfallfunktion
- Intelligentes Schaltkonzept und zentraler Batterieausgleich
- Zentrale Koordination und Überwachung der Isolationsmessung
- Auswertung der Hochspannungsverriegelung
- Kabelschutz für Antriebsstränge und Hilfskomponenten
- Alle Komponenten sind 800 V fähig
- Zentrale Kommunikationsschnittstelle zum Batteriesystem
- Getrennte CAN-Kommunikation für das Fahrzeug (Fahrzeug- und Batterie-CAN)
- Master-BMS-Funktion (eine zentrale Steuereinheit für die Implementierung des Fahrzeugs)